

PERSBERICHT

Wereldprimeur op de AutoRAI

Uitvinding voor rijden zonder rugpijn

Capelle aan den IJssel, 4 februari 2004 – **Veel autorijders kampen met lage rugklachten veroorzaakt door langdurig zitten achter het stuur en het gebrek aan beweging als gevolg daarvan. Leo en Dirk van Deursen van Ergodynamics hebben een uitvinding gedaan onder de naam RCPM die op de AutoRAI door SAVAS Seating bv als wereldprimeur in autostoelen zal worden gepresenteerd.**

Het idee achter de RCPM-Technology® (Rotary Continuous Passive Motion) is, dat een roterende beweging van de zitting de tussenwervelschijven in de wervelkolom stimuleert. RCPM zorgt ervoor dat de zitting minder dan 1 graad naar links en rechts draait zodra je op de stoel gaat zitten. Resultaten van diverse wetenschappelijke onderzoeken hebben aangetoond dat de positieve effecten van cyclische draaibewegingen resulteren in volledige afname van pijnklachten tijdens het zitten. Het meest spectaculaire daarbij is de snelheid waarmee de pijn verdwijnt. In veel gevallen al binnen 60 minuten. Dit nog afgezien van de gunstige effecten op de afname van de stijfheid in de rug en vermindering van nek- en schouderklachten.

Dynamische zitting

Met de huidige drukte op de weg, kun je het je niet veroorloven acrobatische toeren achter het stuur uit te halen om een beetje te kunnen bewegen. Langdurig zitten in dezelfde houding, levert de nodige rugklachten op. Een dynamische zitting die zelfstandig beweegt zodra je gaat zitten, is dan een uitkomst. Het gebrek aan beweging van de ruggenwervels wordt gecompenseerd door een niet of nauwelijks merkbare gestuurde draaibeweging.

Informatie voor de redactie (niet bestemd voor publicatie): Voor meer informatie over de inhoud van dit persbericht kunt u contact opnemen met Stephan Glerum, PR-Netwerk 0183-610 600 of mobiel 06-53 93 00 33. Zie ook www.ergodynamics.com.

Fotobijschrift: De dynamische autofauteuil die zelfstandig beweegt en zo pijnklachten tijdens het zitten wegneemt of voorkomt.

Foto vrij van rechten

Achtergrond informatie

Leo van Deursen

Leo van Deursen, van huis uit huisarts, werkt sinds 1982 als manueel geneeskundige. Momenteel is hij verbonden aan een polikliniek voor manuele geneeskunde in Eindhoven. Daarnaast heeft hij jarenlang lesgegeven aan artsen in de manuele geneeskunde. In oktober 2003 promoveerde hij aan de Erasmus Universiteit op zijn proefschrift 'Lage rugklachten en dagelijkse activiteiten, de invloed van axiale rotatie op lage rugklachten'. Leo behandelt in zijn praktijk veel mensen met rugklachten en is voortdurend op zoek naar oplossingen voor zijn patiënten. Ruim 15 jaar geleden kwam hij op het idee van een zelfbewegende stoel, waaruit het RCPM principe werd ontwikkeld.

Dirk van Deursen

Dirk van Deursen promoveerde oktober 2000 aan de Technische Universiteit Delft op het proefschrift 'Lumbar disc mechanics in dynamic sitting'. In dit proefschrift werd een wetenschappelijke onderbouwing gegeven op de theorie dat een continue roterende passieve beweging bij langdurig zitten een curatieve en preventieve werking kan hebben voor lage rugklachten. De afgelopen jaren heeft Dirk zich toegelegd op de verkoop van de RCPM technologie middels licenties aan bedrijven als Savas, Leolux en Fitform. Daarnaast zocht hij een oplossing om de RCPM technologie te kunnen doorvoeren in massaproducten om het zo bereikbaar en beschikbaar te maken voor zoveel mogelijk mensen. Die oplossing vond hij in de Torzio.

Samen hebben Leo en Dirk van Deursen Ergodynamics opgericht.

www.ergodynamics.com